Manuel d'utilisation de NeroHero

Nous sommes heureux que vous ayez choisi un casque d'Icaro2000, conçu pour offrir la meilleure protection, le plus grand confort et le plus grand style possible dans votre sport préféré.

Ce produit de haute qualité et certifié est accompagné d'un manuel qui fournit des détails sur les spécifications, la personnalisation, l'utilisation et l'entretien. Nous vous recommandons de lire le manuel pour optimiser les performances du casque.

Nous avons décidé d'aider l'environnement en n'imprimant pas le manuel. Vous pouvez trouver la dernière version de ce document en ligne sur le lien suivant :

https://bit.ly/3vHK9MS

Vous trouverez également un lien vers ce document sur notre site web www.icaro2000.com, à la page du casque que vous venez d'acheter.

Ou scannez le code QR ci-dessous à l'aide de votre appareil mobile :

Icaro 2000 vous félicite pour votre achat de **NeroHero**, un casque très cool pour les sports aériens, mais également adapté aux sports terrestres. Sa belle forme reflète sa **rationalisation sophistiquée**, culminant dans l'**embout** qui a un aspect fantastique et empêche tout dommage accidentel. Le **carbone** utilisé pour la coque extérieure lui confère une couleur et un aspect très distinctifs.

Parmi les autres **nouveautés** du NeroHero, citons une **calotte intérieure** en tissu high-tech **Coolmax**, et deux **coques extérieures** qui optimisent l'ajustement et le confort. Les caractéristiques qui caractérisent tous nos casques sont le **design italien**, le **style** attrayant et la **qualité** d'un casque fabriqué exclusivement en Italie. Nous sommes sûrs que vous allez adorer votre casque NeroHero !

L'objectif principal de nos casques, la **sécurité**, a été atteint sans sacrifier le confort ou les performances aérodynamiques, grâce à la technologie innovante que nous avons appliquée.

Tous les nouveaux casques Icaro 2000 sont testés par CSI (organisme autorisé par le ministère italien des transports et reconnu par l'association allemande de certification TÜV), qui les **certifie comme casques de vol libre pour le deltaplane et le parapente**, conformément à la norme européenne **EN 966**, ou comme **casques de sports nautiques,** conformément à la norme **EN 1385**, ou comme **casques de ski et de snowboard**, conformément à la norme **EN 1077**.

Icaro 2000 recommande l'utilisation exclusive de casques certifiés.

Notre réseau de distributeurs dans le monde entier assure la disponibilité des pièces et du service partout où vous pratiquez votre sport.

Pour de plus amples informations ou pour un service après-vente, veuillez consulter votre revendeur Icaro 2000 le plus proche, ou contacter directement la société à l'adresse suivante :

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALIE
Téléphone : +39-0332-648-335
Fax : +39-0332-648-079
e-mail : **staff@icaro2000.com**
site web **: http://www.icaro2000.com**

INDEX

INFORMATIONS GÉNÉRALES 4
CHOIX ET ACHAT D'UN CASQUE 4
STRUCTURE DU CASQUE NEROHERO 5
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 7
CERTIFICATION 8
UTILISATION DU CASQUE 8
4 CHOSES QUE VOUS NE DEVEZ JAMAIS OUBLIER 8
EN CAS D'ACCIDENT 8

ENTRETIEN DES CASQUES 9
PERSONNALISATION 9
DÉMONTAGE ET REMONTAGE DU REMBOURRAGE INTERNE 9

DÉMONTAGE ET MONTAGE DE LA VISIÈRE 10

NETTOYAGE 13
VISIÈRE ET COQUE EXTERNE 13
ENTRETIEN DES VISIÈRES AVEC REVÊTEMENT ANTI-BUÉE 13
COMMENT NETTOYER UNE VISIÈRE AVEC UN REVÊTEMENT ANTI-BUÉE ? 13
PIÈCES INTERNES 13

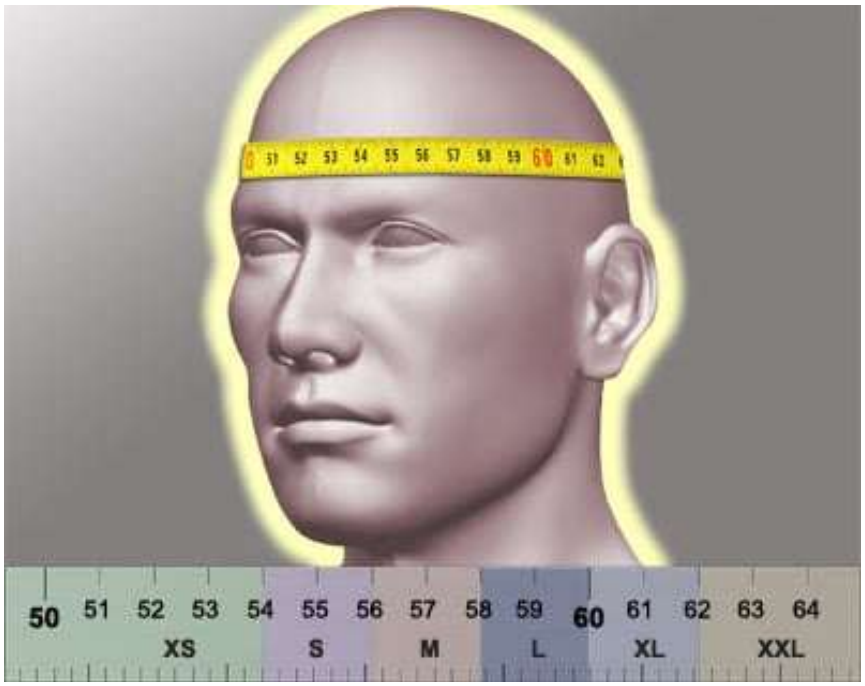
ACCESSOIRES 13

INFORMATIONS IMPORTANTES 14

Informations générales

Choix et achat d'un casque

Lorsque vous achetez un casque, le moment le plus important est de choisir la **bonne taille**. Si vous n'avez jamais acheté de casque, vous ne connaissez probablement pas votre propre taille. La taille d'un casque est spécifiée par la **circonférence interne** du rembourrage interne. Le numéro de la taille correspond donc au tour de tête en centimètres.



Prenez votre temps pour choisir un casque. Essayez-en plusieurs, et suivez ces critères :

Mettez le casque et attachez la sangle :

- Le casque ne doit pas être trop lâche pour ne pas bouger, mais pas non plus trop serré pour ne pas sentir une pression continue sur la tête.
- Un casque trop grand peut glisser vers le bas et vous obstruer les yeux.
- Essayez de l'enlever en le déplaçant d'avant en arrière : s'il a tendance à glisser ou à se déplacer, il est trop grand.
- Penchez votre tête vers l'avant, saisissez le bord arrière du casque et essayez de le retirer. Si le casque glisse, c'est qu'il n'est pas adapté à la forme de votre tête.
- Pour **NeroHero, il** existe **deux versions** de la **coque extérieure en carbone**, une plus grande pour les tailles 59 - 61, et une version plus petite pour les tailles 54 - 58. Il est important de choisir la bonne version. Si vous hésitez entre le casque le plus grand pour la taille 59 et le casque le plus petit pour la taille 58, nous vous recommandons de choisir la version la plus grande. Le casque plus grand peut être ajusté à l'aide des bouchons intérieurs remplaçables, comme décrit ci-dessous. En revanche, il n'y a aucun moyen d'ajuster le casque plus petit de taille 58 s'il est trop serré.

Si, en essayant le casque, vous constatez qu'il ne répond pas de manière satisfaisante à un seul de ces critères, vous devez essayer une autre taille ou un autre modèle.

Par rapport au casque jet, ou casque ouvert, le casque intégral garantit également une protection de la zone du menton. Considérez cet aspect avec attention lorsque vous choisissez votre casque.

N'achetez jamais un casque d'occasion, même si le prix est intéressant. Il n'y a aucun moyen de connaître son état réel (s'il a été impliqué dans un accident, etc.).

Structure du casque NeroHero

- Coque extérieure :
  - NeroHero est fabriqué en **carbone intégral**, le matériau le plus prestigieux pour la coque extérieure d'un casque, **plus léger** et **plus performant** que le polycarbonate et la fibre de verre. La fibre de carbone offre une **résistance optimale de la coque** pour une plus grande sécurité, notamment lors d'impacts à grande vitesse. En fait, le NeroHero est un casque construit avec la même technologie que celle utilisée dans les applications militaires.
    Le **poids plus faible** du casque réduit la tension du cou et le risque de coup du lapin, ce qui contribue également à la sécurité.
    Ces avantages tangibles s'accompagnent de l'**aspect unique** du carbone qui fait de NeroHero un objet spectaculaire et accrocheur, sans qu'il soit nécessaire de recourir à des graphiques supplémentaires : la belle texture de la fibre et sa couleur très cool le rendent unique.

- Coque intérieure en mousse écrasable :
  - Dans le NeroHero, la coque interne en **polystyrène expansé** est très épaisse, ce qui lui permet de passer les tests exigeants requis pour la **certification EN 966**. Elle est endommagée même par un coup minime, et dans ce cas le casque doit être remplacé. Cela fait partie du rôle intrinsèque de protection du casque. En effet, le polystyrène est facilement déformable, et dans ce contexte, sa fonction est d'**absorber les chocs par** déformation et/ou destruction partielle. Un matériau plus rigide n'aurait pas pour effet de dissiper l'énergie de l'impact, il transmettrait donc toute l'énergie du choc à la tête.

- Doublure confort :
  - NeroHero est doté d'une doublure de confort composée d'une **calotte** en tissu de haute technologie **Coolmax**, qui augmente le confort en évacuant la transpiration de la tête et en lui permettant de s'évaporer rapidement, vous gardant au frais et au sec. Chaque casque NeroHero possède une étiquette qui garantit l'utilisation de ce fameux nouveau textile, qui est également doux au toucher et rend donc le produit encore plus confortable.
  - **5 Des bouchons sont disponibles**, la taille étant identifiée par une étiquette. Voir ci-dessous, sous la rubrique **Spécifications**, pour connaître les tailles. Le capuchon est facile et rapide à changer pour un meilleur ajustement. Voir ci-dessous, sous **Personnalisation**, pour les instructions sur le changement du capuchon intérieur.

- Les ventilateurs :
  - Il y a deux petites ouvertures à l'avant et deux à l'arrière du casque, ainsi que deux grands canaux entre les pièces de rembourrage internes. Ces caractéristiques assurent une bonne ventilation de la tête à l'intérieur du casque.



- Mentonnière micrométrique :
  - Elle est dotée d'un système de fermeture rapide. Pour **libérer la sangle**, il suffit de tirer sur la languette rouge. La sangle est **rembourrée** d'un tissu doux et confortable. La partie en toile de la sangle peut également être réglée en longueur, avec une précision millimétrique. Il suffit de régler sa longueur à l'aide de la boucle. Le système de sangle est conçu pour une rupture contrôlée en cas d'impact.



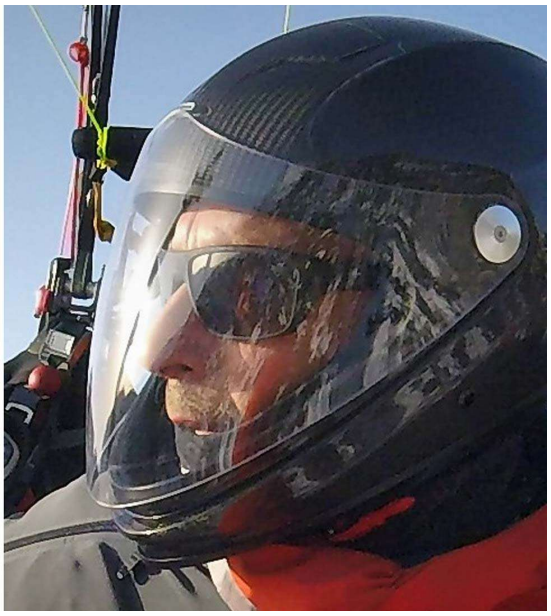
- Visière :
  - Le NeroHero est toujours vendu avec une visière. La **visière est** disponible en **3 couleurs** : transparente, marron teinté et miroir. Veuillez tenir compte du fait que la visière miroir est particulièrement délicate.
    Toutes nos visières sont **anti-buée**, **anti-rayures** et ont une **protection** complète **contre les UV**.

    Dans un casque de vol libre, les essais en soufflerie ont montré qu'une visière est nécessaire pour obtenir la meilleure **efficacité aérodynamique possible**.
    Ces études démontrent qu'un casque doté uniquement d'une queue aérodynamique, sans visière, n'offre qu'une très faible réduction de la résistance au vent.

    La visière augmente non seulement les caractéristiques de **sécurité passive** du casque, mais aussi sa **sécurité active,** en augmentant la largeur du champ de vision par rapport à

l'utilisation de tout type de lunettes de soleil.





- Système de fixation de la visière :

  Le système de fermeture amortie de la visière est précis et efficace, une caractéristique exclusive d'Icaro 2000. Il permet un réglage continu, sans positions intermédiaires fixes.
  Ainsi, pendant le vol, le pilote peut choisir le **degré de ventilation** requis : d'une fermeture presque hermétique lorsqu'il est complètement fermé, jusqu'à une ouverture complète.
  Ce système de fixation est également essentiel pour garantir que le disque en aluminium ne dépasse pas de plus de 5 mm de la coque extérieure, ce qui permet d'éviter que les suspentes du parapente ne s'accrochent au casque.
  Un joint torique situé à l'intérieur du disque en aluminium assure la **friction** nécessaire pour ajuster la position de la visière de manière continue et en douceur.

Spécifications techniques

- **Poids :**
  - Casque NeroHero avec grande coque extérieure, visière comprise : 790 gramme
  - Casque NeroHero avec petite coque extérieure, visière comprise : 790 gramme

- **Tailles :**
  - Le casque Nerv est disponible en **deux tailles de coque extérieure**, avec **cinq calottes Coolmax**, assurant une adaptation parfaite à la tête. La casquette est facile et rapide à changer. Si le casque n'est pas parfaitement adapté, nous pouvons vous envoyer une nouvelle casquette gratuitement, indépendamment de l'endroit où vous avez acheté le casque.
    Un autre avantage important de ce système de rembourrage interne est que vous pouvez facilement l'enlever et le remplacer par un nouveau capuchon, ou simplement le laver.
    - Tailles pour les petits casques :
      - XS = taille 54
      - S = taille 55 - 56
      - M = taille 57 - 58
    - Tailles pour le casque le plus grand
      - L = taille 59 - 60
      - XL = taille 61

Certification

- NeroHero a été testé par le laboratoire italien CSI, un laboratoire italien autorisé par le ministère italien des transports.
- NeroHero a été conçu spécifiquement pour les **pilotes de vol libre**, conformément à la norme européenne correspondante (EN 966). Il est également idéal pour les sports terrestres.

Utilisation du casque

Une fois que vous avez **choisi** le casque le plus adapté, veillez à **le porter correctement.** Pour des raisons de sécurité, il doit toujours être bien ajusté et la sangle doit être bien attachée.
Un casque ne pourra jamais garantir une protection totale de la tête lorsqu'elle est soumise aux forces produites par n'importe quel type d'impact. Ce n'est toutefois pas une excuse pour ne pas porter de casque. Vous devez **toujours porter votre casque, afin d'**exploiter la protection qu'il offre, quel que soit l'impact.

4 choses que vous ne devez jamais oublier

1. **Avant d'utiliser le casque,** lisez toutes les instructions et suivez attentivement les suggestions pour assurer un ajustement correct.
2. **N'utilisez pas le casque sans attacher la sangle.** Un casque non attaché tombera lors du premier impact, laissant la tête sans défense pour les impacts successifs. Il y a également un risque de chute en vol.
3. **Ne** fixez **pas le casque en utilisant uniquement le velcro.** Le velcro éventuellement présent sur la sangle sert uniquement à l'empêcher de battre au vent.
4. **Pour garantir une performance maximale, ne modifiez jamais votre casque, quelles que soient les circonstances.**

En cas d'accident

- Si l'accident vous arrive :
  - La coque interne sera déformée - bien que la déformation ne soit pas visible à l'œil nu - car elle a absorbé l'impact.
  - **Après un accident, même si l'impact était mineur, le casque doit être remplacé, qu'il y ait des dommages visibles ou non.**

- Si vous êtes témoin d'un accident :
  - Restez calme.
  - Signalez immédiatement l'accident, si possible en appelant une ambulance (composez le 118 en Italie). Seul le personnel médical qualifié sait exactement comment traiter les blessures.
  - Ne déplacez jamais une personne blessée, sauf si cela est absolument indispensable en raison d'une situation de plus grand danger.
    Si la colonne vertébrale est endommagée, le fait de déplacer la personne blessée pourrait endommager la moelle épinière, entraînant une paralysie permanente.
  - Si la victime porte un casque, ne le retirez pas, mais ouvrez la visière pour faciliter la respiration.
  - Gardez la victime calme et, si possible, couvrez-la. Le choc provoque des frissons et une sensation de froid.
  - Ne donnez pas de boissons alcoolisées à la victime.
  - Endiguez l'écoulement du sang des blessures, en protégeant vos mains avec des gants ou autres, que vous jetterez plus tard s'ils ont été souillés de sang. N'appliquez pas de garrots : si vous placez un garrot dans la mauvaise position, vous risquez d'aggraver la situation.
  - Ne faites jamais monter la victime dans une voiture privée. Attendez l'ambulance. Si la victime est consciente, parlez-lui et essayez de la calmer.

Entretien des casques

Le casque protège votre tête, il doit donc être **traité avec soin.**
La **visière** doit être **changée** lorsqu'elle présente des **rayures** empêchant une vision satisfaisante.
Le casque peut être **sérieusement endommagé par :**

- Peintures et vernis
- Essence
- Tous types de solvants chimiques
- Chaleur excessive (ne laissez pas votre casque exposé au soleil)
- Modifications inappropriées

Suivez scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant.

Si vous pensez que le casque que vous avez choisi n'est pas adapté à la forme de votre tête, remplacez-le... et cette fois, choisissez plus soigneusement !

Un casque n'a pas une durée de vie fixe. Toutefois, il est de bon ton de le remplacer après cinq ans d'utilisation correcte.

Important !

- **LA COQUE EXTERNE DU CASQUE NE DOIT JAMAIS ETRE MODIFIEE DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT.**
- **LES PIÈCES INTERNES EN POLYSTYRÈNE NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE MODIFIÉES, ADAPTÉES OU RETIRÉES.**
- **NE JAMAIS APPLIQUER D'ESSENCE, DE DILUANTS, DE TOLUÈNE OU D'AUTRES SOLVANTS OU SUBSTANCES CHIMIQUES SUR AUCUNE PARTIE DU CASQUE.**

Personnalisation

Démontage et remontage du rembourrage interne

Important : n'utilisez pas d'outils tranchants ou pointus tels que des tournevis, etc., sauf en cas de nécessité absolue, afin d'éviter de rayer ou d'endommager le casque et ses composants structurels.

Il peut être nécessaire de retirer et de réassembler le rembourrage interne afin de personnaliser l'ajustement du casque ou de laver les pièces de rembourrage.
Le NeroHero est doté d'une **doublure confort** en Coolmax qui peut être retirée et réinstallée afin de personnaliser l'ajustement du casque, ou pour laver la doublure.



La doublure confort composée d'une calotte en **Coolmax**, est fixée à la coque intérieure en polystyrène au moyen d'une série de bandes velcro. Elle est facile à enlever. Veillez simplement à détacher les bandes Velcro en tenant et en tirant sur les bandes elles-mêmes. Ne retirez pas simplement la calotte intérieure du casque.

Réassemblage
Pour remonter la doublure, inverser la séquence de dépose, en veillant à ce que le capuchon Coolmax soit positionné de manière centrale et symétrique.
Lorsque vous êtes sûr que la casquette est dans la bonne position à l'intérieur du casque, appuyez fermement sur les bandes de fermeture velcro afin de fixer la doublure.

Démontage et montage de la visière

La visière peut être retirée si elle doit être nettoyée en profondeur ou remplacée.

Important : lors du montage et du démontage de la visière, veillez à ne pas rayer la surface du casque ou de la visière avec le tournevis ou tout autre objet tranchant ou abrasif.
Ne touchez pas une visière miroir avec vos mains, car elle pourrait devenir opaque en raison de l'acidité de la transpiration.

Si vous décidez de voler sans la visière, retirez tous les composants qui ne font pas partie de la coque du casque elle-même, et couvrez les trous avec les tampons adhésifs fournis.

Déménagement

- Placez le casque sur une table, en vous assurant qu'il est parfaitement stable, et abaissez la visière dans sa position d'utilisation normale.
- Dévisser les deux vis de fixation latérales. Lorsque la première vis est presque complètement dévissée, faites attention à ne pas perdre le joint torique en caoutchouc, placé à l'intérieur des rondelles en aluminium et en Mylar entre la visière et la coque extérieure.



- Si vous décidez de voler sans visière, retirez tous les éléments qui ne font pas partie de la coque extérieure, et recouvrez les douilles filetées de la coque à l'aide des autocollants fournis.
- Il peut être périodiquement nécessaire de remplacer les joints toriques en caoutchouc afin de garantir un amortissement correct de la fermeture de la visière.

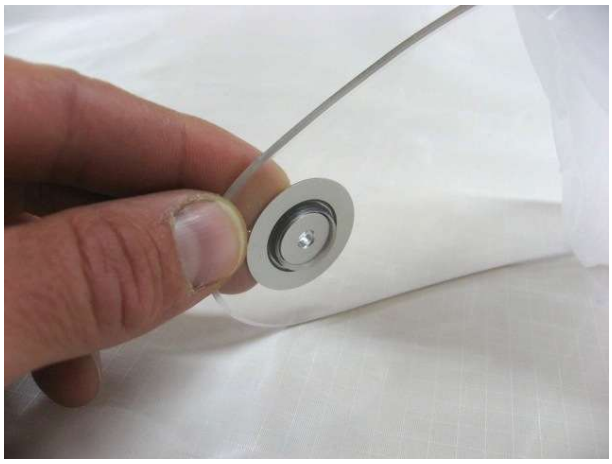
Montage
De chaque côté de la coque extérieure, il y a un seul trou avec une douille filetée.

- Placez le joint torique en caoutchouc dans le logement circulaire sur la rondelle en aluminium.

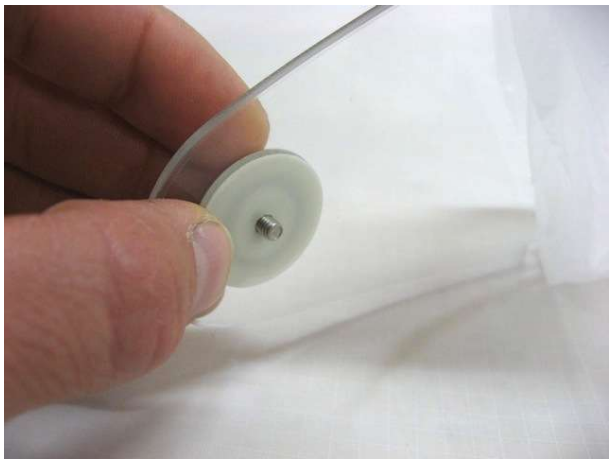




- Placez ensuite la rondelle en aluminium avec le joint torique dans l'un des trous situés sur le côté de la visière.



- Insérez la vis dans la rondelle en aluminium, puis positionnez la rondelle en Mylar sur l'intérieur de la visière.



- En maintenant les rondelles et la vis dans leur position correcte dans le trou de la visière, positionnez la vis dans la douille filetée du casque et vissez-la à l'aide de la clé hexagonale fournie avec le casque.



- Suivez la même procédure pour l'autre côté du casque.

Nettoyage

Visière et coque externe

- Utilisez **uniquement un chiffon en microfibres humide** pour le nettoyage. Si la coque extérieure est salie par de la boue, des insectes, etc., imbibez un chiffon en microfibres d'eau chaude, essorez l'excédent d'eau, posez-le sur le casque et laissez-le agir pendant quelques minutes. Cela permettra de décoller la saleté. Utilisez des chiffons en microfibres humides pour nettoyer délicatement la surface extérieure du casque. Séchez avec un chiffon en microfibres sec. **N'utilisez pas de solvants, de produits chimiques ou de produits à base de pétrole** qui pourraient endommager la structure du casque.
- Ne frottez pas la visière trop fort.

Entretien des visières avec revêtement anti-buée

La **surface intérieure** d'une **visière avec un revêtement anti-buée** est légèrement collante au toucher, ce qui est normal, une caractéristique du revêtement anti-buée. Le **revêtement ne doit pas être frotté** ou traité avec un solvant ou d'autres substances. Manipulez le casque avec précaution et essayez de ne pas toucher la surface intérieure de la visière. Lorsque vous n'utilisez pas votre casque, ne placez pas d'objets divers tels que des gants, une radio, etc. à l'intérieur du casque. Ne posez pas le casque sur le sol de manière à ce que la visière puisse entrer en contact avec des surfaces poussiéreuses, de l'herbe ou d'autres plantes. Lorsque vous n'utilisez pas le casque, rangez-le dans le sac prévu à cet effet.

Comment nettoyer une visière avec un revêtement anti-buée ?

N'essayez pas de nettoyer l'intérieur de la visière en la frottant avec un quelconque type de tissu.
Retirez la visière du casque comme décrit ci-dessus. Préparez une **bassine d'eau chaude** dans laquelle vous aurez mélangé **une goutte de liquide vaisselle**. En tenant la visière par les bords, placez-la dans l'eau et faites-la bouger doucement pendant moins d'une minute. Retirez-la de l'eau, posez-la sur une surface et laissez-la sécher à l'air libre. **N'utilisez pas de chiffon ou de serviette pour essuyer l'intérieur de la visière**. Une fois la visière sèche, sa **surface extérieure** peut être essuyée avec un chiffon sec en microfibres. N'essuyez jamais la surface intérieure. N'utilisez pas de sprays, de produits chimiques ou de liquides.

Pièces internes

Polystyrène intérieur

- Utilisez **uniquement un chiffon humide**.
- Laissez **sécher** à température ambiante, à l'abri des rayons directs du soleil.

Doublure confort

- Laver soigneusement à la main, en utilisant uniquement de l'eau à 30° C maximum et du **savon neutre.**
- Rincer à l'eau froide.
- Laissez **sécher** à température ambiante, à l'abri des rayons directs du soleil.

Accessoires

Les visières sont disponibles en trois couleurs différentes : transparent, brun teinté et miroir. Toutes nos visières sont anti-buée, anti-rayures et bénéficient d'une protection totale contre les UV. Elles sont faciles à remplacer, ce qui vous permet de donner au casque des performances optimales dans différentes conditions de luminosité.
En outre, la structure interne des casques permet l'application d'une série d'accessoires radio.
Pour plus d'informations, consultez notre site web :

www.icaro2000.com

Informations importantes

Les pilotes qui ont l'habitude de voler avec de simples lunettes de soleil ou même sans protection oculaire **peuvent avoir besoin de quelques vols pour s'habituer à la visière.** Si vous ne vous sentez pas à l'aise avec la visière au départ, abaissez et relevez la visière pendant vos premiers vols avec le casque jusqu'à ce que vous vous y habituiez.

Dans des conditions d'humidité élevée et/ou de fortes variations de température, la visière peut s'embuer. Dans de telles occasions, vous apprécierez immédiatement la différence entre le vol avec des lunettes de soleil et celui avec une visière : dans ce dernier cas, il suffit d'ouvrir légèrement la visière pour obtenir l'élimination complète de la buée.
Un casque avec une visière produit un son d'air différent, et il est plus facile d'entendre votre instrument de vol.
Si vous tournez la tête en position latérale, le détachement du flux d'air de la visière peut donner lieu à des sons anormaux (l'effet jet), qui disparaissent immédiatement après le retour à la position de vol normale.

- Ne jamais voler sans casque
  - Votre vie est trop précieuse pour risquer de la perdre juste parce que vous avez oublié quelque chose.

- Utilisez uniquement un casque certifié EN
  - La certification européenne EN a été développée différemment pour toutes les activités différentes afin d'offrir la meilleure protection possible
  - Tous nos casques sont construits conformément aux réglementations contenues dans la norme EN
  - Ne faites jamais confiance à un casque qui n'a pas d'étiquette garantissant une certification EN.

- Nous recommandons l'utilisation d'un casque intégral.
  - Un casque intégral offre une meilleure protection dans toutes les situations.

- Ne modifiez jamais votre casque pour quelque raison que ce soit.
  - Les modifications peuvent réduire le niveau de protection et annuler la certification du casque.

- N'utilisez jamais d'écouteurs sous le casque.
  - Tout composant rigide placé à l'intérieur du casque, entre la doublure en polystyrène et la tête, pourrait devenir un élément percutant et dommageable.

- Veillez toujours à ce que la mentonnière soit bien fixée.
  - Si vous gardez votre casque dans le rucsac, ne vous asseyez pas dessus.
  - Veillez à ce que le casque ne tombe jamais sur le sol ou sur le plancher.
  - Manipulez le casque et la visière avec grand soin à tout moment.
  - Après un accident, même lorsque l'impact est minime, le casque doit être remplacé, qu'il y ait ou non des dommages visibles.

- Casques et caméras d'action
  De nombreux pilotes montent une caméra d'action sur leur casque afin d'enregistrer leurs aventures. Il est important de rappeler que **tout objet dépassant de plus de 5 mm le niveau de la coque extérieure annule la certification du casque**, comme pour toute autre modification non spécifiée dans le manuel d'utilisation. La raison en est qu'un objet monté sur la coque externe peut devenir un élément de percussion qui concentre une force d'impact sur une petite surface. Par conséquent, cela est potentiellement dangereux et réduit le niveau de protection que le casque peut offrir. Si l'on considère que même la caméra d'action la plus compacte projette au moins 30/40 mm de la coque externe du casque, il ne fait aucun doute qu'un casque équipé de ce type de dispositif ne peut plus être considéré comme conforme à sa certification respective. Pour cette raison, et parce que nous, chez **Icaro2000**, souhaitons offrir le plus haut niveau de protection possible à nos clients, nous

recommandons de **ne pas installer de caméras d'action** ou d'autres dispositifs sur la coque extérieure d'un casque.

Icaro 2000 vous souhaite des vols heureux et sûrs.

Icaro 2000 s'engage à poursuivre le développement de sa technologie et se réserve donc le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment et de quelque manière que ce soit, sans préavis.